

Voilà pourquoi nous ne voulons pas les fermetures mobiles aux embouchures du port de Venise (Mo.S.E.)

Le gouvernement Berlusconi a imposé à la Municipalité de Venise et à celle de Cavallino-Treporti une œuvre gigantesque qui sert seulement les intérêts de ceux qui la font : le « projet Mo.S.E. ». Cela contre les dispositions du Parlement Européen et sans avoir procédé à une évaluation complète des conséquences de ce projet sur l'environnement

Nous ne voulons pas du Mo.S.E. :

- A cause de la dévastation de l'environnement pendant sa construction qui durera 10 ans
- A cause de la modification irréversible du paysage de la lagune
- A cause des frais très élevés de réalisation (3.762 millions d'euros) et d'entretien
- A cause des répercussions sur les activités du port de Venise
- A cause de la modification de l'écosystème, déjà précaire, et de l'habitat de la Lagune
- A cause de l'utilité douteuse qu'il aurait dans la défense de Venise contre les *acque alte*

Presque tous les financements destinés à la sauvegarde de Venise et de sa lagune sont détournés vers la réalisation du Mo.S.E. Nous sommes convaincus que ce n'est pas là la manière de sauver Venise, son histoire, sa vie, son environnement unique et les habitudes de ses habitants qui ne cessent pas de désertir leur ville.

Si on réalisait le Mo.S.E. on devrait, de toute façon, continuer à se servir de bottes en caoutchouc pour les *acque alte* inférieures à 110 cm., les plus fréquentes ; cela parce que les fermetures mobiles du Mo.S.E. ne seraient utilisées qu'en cas de marées supérieures à 110 cm. (comme celle du 4 novembre 1966). Mais justement en cas de marées exceptionnelles, la population manifeste des craintes au cas où se produiraient des imprévus ou des ruptures. En outre si dans les prochaines années le niveau moyen des mers augmente à cause de l'effet de serre, le Mo.S.E. ne servira absolument à rien.

Nous sommes d'avis qu'on peut se débarrasser des *acque alte* sans Mo.S.E. , en expérimentant des solutions alternatives déjà possibles et orientées vers l'équilibre hydraulique et morphologique de la lagune de Venise.